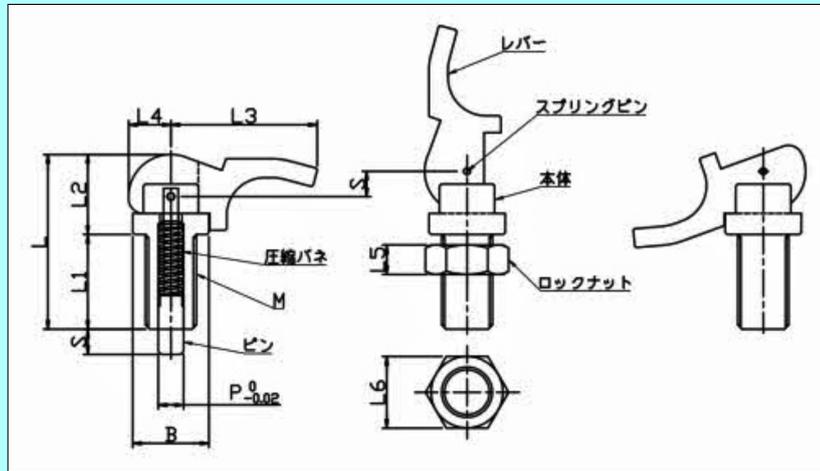


# レバー式インデックスプランジャー

特許取得済み

シンプル構造で強度も高く、安全設計なレバー式インデックスプランジャーです。ロックされている時、レバーに不意に押してもピンが抜ける事が無い様な安全設計です。また、レバーを上げてロック解除したままレバーを反対側に倒しておけばロック解除が保持され、レバーが邪魔に成る事が有りません。取り付けネジ部は、強度を十分に取、汎用性の高い細目ネジを採用しています。



IP (ピン径) N: ナット付  
IP (ピン径) : ナットなし

品番 (ナット付)	P	S	M (細目)	B	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	質量 (g)
IP5N	5	5	M10x1.25	16	35	19	16	31.5	8.5	6	17	40
IP6N	6	6	M12x1.25	18	41.5	22.5	19	34.6	10	7	19	63.5
IP8N	8	8	M16x1.5	24	52	28	24	46.4	13	10	24	142

品番 (ナット付)	本体	レバー	バネ	ピン	ピンせん断 許容荷重 (N)	ロックナット
IP5N	SUM22L 3価ユニクロメッキ	亜鉛ダイカスト 6価黒クロメートメッキ	SWC 3価ユニクロメッキ	SUS303	980	SWR 3価ユニクロメッキ
IP6N	SUM22L 3価ユニクロメッキ	亜鉛ダイカスト 6価黒クロメートメッキ	SWC 3価ユニクロメッキ	SUS303	1400	SWR 3価ユニクロメッキ
IP8N	SUM22L 3価ユニクロメッキ	亜鉛ダイカスト 6価黒クロメートメッキ	SWC 3価ユニクロメッキ	SUS303	2500	SWR 3価ユニクロメッキ

[注意] 上記表内においてレバーのメッキにおいて、都合により6価クロメートメッキを使用しており、RoHs指令の環境配慮が成されておられません。必要な場合はご相談下さい。

## [取扱い注意事項]

- \*ピンにせん断荷重が加わったままでピン抜き操作をするとレバー接続ピンが破損したりピンが損傷します。
- \*ピンにキズ等が付いていますとピンが動かなくなります。その際は交換してください。
- \*ピンに加わる最大荷重はピンせん断許容荷重以下の安全な設定をして下さい。重大な危険が生じます。
- \*取付けは確実にいき、ご使用の都度確認して下さい。
- \*取付けネジは各部品とも細目ネジを使用しています。適正なネジを選択し確実に取付けて下さい。
- \*割出し、位置決めなどの使用目的以外の不適切な使用をしないで下さい。重大な危険が生じます。